



Atego 2425 6x2

► O Atego 2425 6x2 faz parte da nova linha de caminhões semipesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações urbanas e rodoviárias.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard* acomoda até três ocupantes com muito conforto, e é indicada para aplicações tipicamente urbanas e que priorizem a plataforma de carga. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional). É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, de teto baixo,

é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente para quem necessita pernoitar em suas viagens.

► As quatro opções de distância entre eixos disponíveis – 3.600, 4.200, 4.800 e 5.400 mm – proporcionam a versatilidade para o atendimento das mais variadas aplicações. Além disso, o Atego 2425 6x2 vem equipado com o terceiro eixo de fábrica.

► O motor DaimlerChrysler OM-906 LA, de 6 cilindros e dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação PROCONVE P-5 (EURO III).

► **Atego 2425 6x2. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.**



Mercedes-Benz

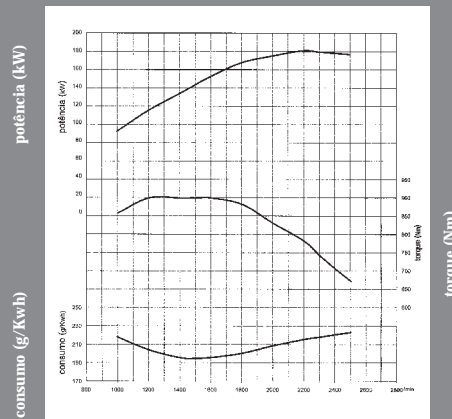
(*) Disponível a partir do 2º semestre de 2005.

Motor

Modelo	DC OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico		
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler		
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	180 kW (245 cv) a 2200 rpm		
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm		
Cilindrada total	6.374 cm ³		
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm		
Alternador (V/A)	28/80		
Bateria (quantidade/Ah/V)	2 x 100/12	2 x 135/12 (opcional)	

Curvas de desempenho do motor OM-906 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.
 Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
 Potência máx.: 180 kW (245 cv) a 2200 rpm
 Momento máx. de força: 900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
 Consumo específico mínimo: 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o PROCONVE P-5/EURO III

Transmissão

Embreamento	Ø 395 mm nominal; monodisco, seco, servo-assistido		
Caixa de mudanças	DC G 85-6/6,70 - 0,73		
Marchas sincronizadas	6		
Tomada de força	opcional		

Eixos

Eixo dianteiro	DC VL3/37 D-6,5		
1º eixo traseiro	DC HL5/61 DZ-11	Reduções 1º eixo	5,625/7,898 (45:8)
2º eixo traseiro	NR4/60 D-10		

Chassis

Quadro - tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50 (ABNT NBR 6656)		
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Suspensys tipo "balancim" com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Aros	7,50 x 22,5	7,50 x 20*	
Pneus	275/80 R 22,5 10.00 R 20 PR 16*		
Direção hidráulica	LS 6 BK		
Reservatório de combustível (l)	210	300*	

(*) Opcional.

Desempenho do Veículo

Atego 2425, com caixa de mudanças DC G 85-6 e pneus 275/80 R 22,5	
Redução	i=5,625/7,897
Velocidade máxima (km/h)	113
Capacidade máxima de subida (em movimento):	
com 23.000 kg (%)	43
com 24.100 kg (%)	40
com 33.000 kg (%)	28
Capacidade máxima de subida (partida em rampa):	
com 23.000 kg (%)	28
com 24.100 kg (%)	27
com 33.000 kg (%)	19

Pesos e Capacidade (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹	2425/36	2425/42	2425/48	2425/54
Eixo dianteiro	3.140	3.200	3.260	3.320
1º + 2º eixo traseiro	3.020	3.100	3.170	3.270
Total	6.160	6.300	6.430	6.590
Carga útil máxima (técnica/legal)	17.940/16.840	17.800/16.700	17.670/16.570	17.510/16.410
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente				
Eixo dianteiro	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000	6.100/6.000
1º eixo traseiro	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500
2º eixo traseiro	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500	9.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000	24.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) ³	33.000	33.000	33.000	33.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT) ³	33.000	33.000	33.000	33.000

(1) Sem carroceria ou implemento; com tanque de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, sem extintor e caixa de ferramentas. Variações de peso com alteração de componentes: cabina Standard para Estendida, +60 kg; Standard para Leito, + 190 kg; com banco central, + 30 kg; com cama para Estendida, + 20 kg.

(2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante.

(3) Sob consulta.

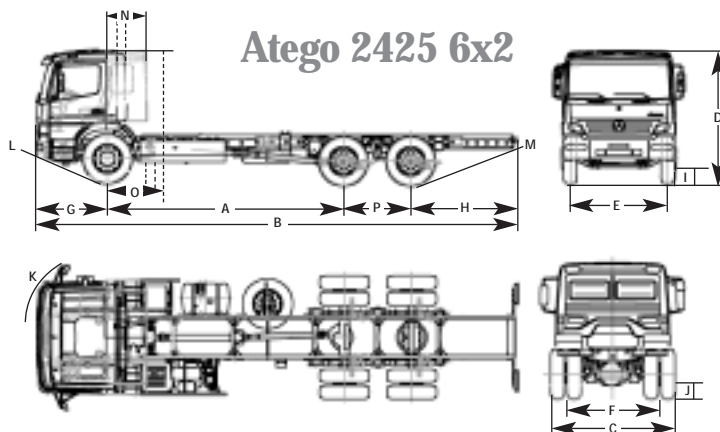
Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos com ABS opcional
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.129 cm ²
1º + 2º eixo traseiro	4.258 cm ²
total	6.387 cm ²
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional	
Tipo	freio-motor/Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroceria ou implemento.

	2425/36	2425/42	2425/48	2425/54
A - Distância entre eixos	3.570	4.170	4.770	5.370
B - Comprimento total	7.515	8.715	9.715	10.715
C - Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
D - Altura: carregado	2.682	2.682	2.682	2.682
descarregado	2.747	2.747	2.747	2.747
E - Bitola - eixo dianteiro	1.965	1.965	1.965	1.965
F - Bitola - eixo traseiro	1.880	1.880	1.880	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440	1.440	1.440	1.440
H - Balanço traseiro	1.065	1.665	2.065	2.465
I - Vão livre - eixo dianteiro	295	295	295	295
J - Vão livre - eixo traseiro (HL5)	227	227	227	227
K - Circulo de viragem do veículo, mØ	17,0	18,9	20,8	22,8
L - Ângulo de entrada: carregado	20°45'	20°45'	20°45'	20°45'
descarregado	23°19'	23°19'	23°19'	23°19'
M - Ângulo de saída: carregado	39°01'	24°59'	20°09'	16°53'
descarregado	40°26'	26°00'	21°00'	17°36'
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:				
Standard	210	210	210	210
Estendida	390	390	390	390
Leito	809	809	809	809
O - Distância eixo dianteiro/início da carroceria:				
Standard	420	420	420	420
Estendida	490	490	490	490
Leito	890	890	890	890
P - Distância entre eixos traseiros	1.360	1.360	1.360	1.360



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 90 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

